

# 形式和特長

項 目 軸承系列	自動對位滾鼓軸承		自動對位滾鼓軸承		自動對位滾鼓軸承		
	非對稱滾鼓軸承		非對稱滾鼓軸承		對稱滾鼓軸承		
	R形		R形		RH形		
	平形孔形	推拔孔形	推拔孔形	附油孔、油溝	RH形	RHA形	
	23900R, 24000R, 24100R, 23200R, 22300R 23000R, 23100R, 22000R, 21300R,		W33				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>轉動體使用非對稱形的球面滾子。</li> <li>因外輪軌道面是球面，故具對位性。</li> <li>對軸及軸承箱的斜曲或軸心不一有利。</li> <li>內輪內徑是推拔孔的軸承併用套筒或取卸軸套，則可輕易的裝卸入軸上。</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>轉動體使用對稱形的球面滾子。</li> <li>設計浮動導引鍔邊，內輪兩端沒鍔邊的構造。</li> <li>內部做最大設計，比非對稱形更是額定負荷大。</li> </ul>	
	保持器 形 式	機加工保持器	機加工保持器(外輪導引)	籠形木桌壓保持器	釘形保持器	模壓保持器	
	特長 使用區分	<ul style="list-style-type: none"> <li>最一般性保持器。</li> <li>使用軟鋼、銅合金切削加工製成。</li> <li>窗孔的單方是開放所以所有接觸面的潤滑容易。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>外輪軌道來導引的特殊設計，適合須承受動力的場所。</li> </ul>	<p>一般使用軟鋼比機加工保持器，強度優、輕量、滾子數能增多。 小徑側內輪和導引面處設有油孔潤滑容易。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用螺釘而結合保持器與滾子。</li> <li>螺釘一側轉緊，另側用溶接而接合。</li> <li>此形式只適用於大型品。</li> <li>比機加工保持器滾子數多，額定負荷增大可能。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用軟鋼以內輪小徑側和浮動導引鍔邊的外徑來導引。</li> <li>輕量、滾子數增多可能。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>為一體形，使用軟鋼、銅合金藉切削加工而製成。</li> <li>窗孔的兩側為開放式。</li> </ul>
	負荷方向徑向 軸向						
特 性	合 成 負 荷						
	振 動 負 荷						
	衝 撃 負 荷						
	對慣力矩負荷的剛性	X					
	期 待 壽 命						
	高 速 性						
	對 位 性						
	密 封 效 果	X					
	精 度 等 級	0級					
	音 響	X					
	摩 擦						
	主 要 用 途	製紙機械、減速裝置、鐵道車輛車軸、軋鋼機齒輪座、滾床、碎石機、振動壓碎 木工機械，各種產業用減速機plummer blocks (平軸台) 用...等。					

◎ 非常好 ● 普通 ▲ 不良 X 不適合